Abecé del Proyecto de Ley



#CuidadoresSinPicoyPlaca

Por la movilidad de quienes cuidan **a personas con discapacidad**

CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA

Jesús Bedoya

Representante a la Cámara por el Quindío

#CuidadoresSinPicoyPlaca

Por la movilidad de quienes cuidan **a personas con discapacidad**

Cuidar a un ser querido o allegado con discapacidad no debería costar multas ni dolores de cabeza en las vías.

Presentamos el Abecé del Proyecto de Ley #CuidadoresSinPicoYPlaca, impulsado por el representante a la Cámara del Centro Democrático por el Quindío, Jesús Bedoya, junto con otros 23 congresistas, que busca garantizar la exención de Pico y Placa a los cuidadores o conductores habituales de personas con discapacidad, protegiendo sus trayectos logísticos de salud y apoyo.

- **Fecha de radicación:** 11 de noviembre de 2026.
- **Objeto del proyecto:** Modificar el Parágrafo 2º del Artículo 5º de la Ley 2624 de 2026 para garantizar que la exención de pico y placa aplique a los cuidadores o conductores habituales cuando realizan desplazamientos de asistencia y logística de cuidado.

CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA

Jesús Bedoya
Representante a la Cámara por el Quindío

Glosario de siglas clave

- **RUNT (Registro Único Nacional de Tránsito):** Es la plataforma centralizada del Ministerio de Transporte donde se registran los vehículos, licencias de conducción, SOAT, revisión técnico-mecánica y los conductores habituales autorizados.

- **RLCPD (Registro de Localización y Caracterización de Personas con Discapacidad):** Es la base de datos oficial del Ministerio de Salud que acredita y caracteriza a las personas con discapacidad en Colombia.

1. ¿Qué existe y qué busca cambiar el proyecto de ley #CuidadoresSinPicoYPlaca?

Fecha	Norma	Contenido relevante
27 feb. 2013	**Ley Estatutaria 1618 de 2013, art. 15, num. 6**	Exime de pico y placa a los vehículos que transporten de manera habitual a una persona con discapacidad; ordena al Ministerio de Transporte reglamentar en 6 meses.
23 jul. 2026	**Resolución 20263040028705 de 2026**	Sustituye el Capítulo 4: exención nacional, registro único en RUNT, hasta dos conductores habituales y, en su literal b), exención sin presencia del beneficiario cuando conduce el conductor habitual registrado.
24 ago. 2026	**Ley 2624 de 2026**	Nacionaliza la exención y prohíbe exigir matrícula local, pero su Art. 5º, Par. 2º exige que, en todo caso, el vehículo sea conducido por la persona con discapacidad o la esté transportando..

Nov. 2026	**PL propuesto por Jesús Bedoya**	El cuidador o conductor habitual podrá usar el vehículo sin restricción de pico y placa para realizar actividades relacionadas con el cuidado, sin la persona con discapacidad a bordo.

2. ¿A quiénes incluye y para quiénes NO aplica?

¿Quiénes califican? Cuidadores y conductores habituales de personas con discapacidad permanente o de alta dependencia (física, múltiple, psicosocial, intelectual o sensorial) que cuenten con su **Certificado Oficial de Discapacidad** avalado en el **RLCPD.** Incluye también a niños, niñas y adultos mayores con discapacidad.

¿Para quiénes NO aplica esta exención?

- **Traslados de personas que tienen una enfermedad o condición médica,** pero no cuentan con el reconocimiento de discapacidad exigido por la norma.
- **Usos ajenos al cuidado:** No aplica si el vehículo se usa para trabajo en plataformas, comercio, viajes personales o recreación sin relación con la persona asistida.
- **Vehículos o conductores no inscritos:** No aplica si el carro o el conductor no están vinculados en el RUNT.
- **Vehículos adicionales:** No aplica para más de un vehículo por beneficiario.

3. **¿A cuántos vehículos y cuidadores se tiene derecho?**

- **Un único (1) vehículo** por beneficiario. Si la persona inscribe un nuevo automóvil, el sistema inactiva automáticamente el anterior.

- Se pueden registrar hasta dos **(2) conductores habituales** de apoyo en el **RUNT** por cada persona asistida.

- **Trámite 100% digital:** No requiere distintivos físicos, pegatinas ni calcomanías en el panorámico. La exención se valida mediante la interoperabilidad digital entre el RUNT y el RLCPD.

4. ¿En qué momentos podrá transitar el cuidador sin el beneficiario a bordo?

La exención protegerá los siguientes trayectos de asistencia:

a. **Ir a recoger:** Traslado del vehículo vacío para ir por la persona asistida al centro médico, de terapias, colegio o trabajo.
b. **Retorno a casa o parqueadero:** Regreso del cuidador a guardar el carro tras haber dejado a la persona en su destino.
c. **Diligencias exclusivas de salud y/o cuidado:** Traslados para reclamar medicamentos, insumos médicos, entre otras gestiones para su atención.

5. **Controles e impacto social**

- **Verificación y Fotomultas:** Las cámaras de fotodetección y los agentes de tránsito validarán las placas en tiempo real directamente en la base de datos nacional del **RUNT.**

- **Población beneficiada:** Protege a más de **19.000 beneficiarios** activos inscritos en Colombia y alivia la carga de sus familias o cuidadores principales.

- **Sin costo fiscal: No genera gasto público** ni requiere presupuestos adicionales, pues opera sobre las plataformas tecnológicas existentes del Estado.

- **Respaldo constitucional:** Desarrolla el principio de **igualdad material** (Art. 13 C.P.), **la libertad de locomoción** (Art. 24 C.P.) y la jurisprudencia de la Corte Constitucional sobre la **doble titularidad del derecho al cuidado** (Sentencias T-124 de 2025 y T-088 de 2026).

CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA

Jesús Bedoya
Representante a la Cámara por el Quindío

CENTRO DEMOCRÁTICO
Mano firme
Corazón grande

síguenos en @jesusbedoyar

Edificio nuevo del congreso, carrera 7 No. 8 - 68, Oficina 225B - 227B, Bogotá, D.C
Teléfono: (+57) 6018770720 I Extensiones: 4206 - 4207